

СЛУЖЕНИЕ ОТЕЧЕСТВУ

Прошел год с того дня, когда 14 января 1993 года ушел из жизни капитан дальнего плавания Северного морского пароходства и начальник Архангельского мореходного училища имени капитана В. И. Воронина Олег Михайлович ЛОПУХИН.

Более двадцати лет мне довелось работать вместе с этим обаятельным, интеллигентным и в высшей степени интересным и содержательным человеком.

Происходя из старинного дворянского рода, многие представители которого верно служили интересам Отечества во всех сферах государственной жизни, Олег Михайлович достойно продолжил эту давнюю фамильную традицию.

Вот краткие вехи его на редкость целеустремленной жизни. В 1940-м году шестнадцатилетний московский юноша, мечтая о дальних странствиях, поступил в Херсонский морской техникум. Но первую же летнюю практику в Черном море прервала начавшаяся Отечественная война.

Олег Лопухин возвращается в Москву, где получает направление для продолжения учебы на судоводительском отделении Бакинского морского техникума.

В мае 1944 года после успешной сдачи государственных экзаменов, получив заветный диплом штурмана дальнего плавания, Олег Михайлович был направлен в Северное морское пароходство (г. Архангельск), где его назначили 4-м помощником на пароход "Диксон". Ему повезло — капитаном судна был старый опытный моряк Г. В. Беркуль — заботливый и внимательный командир, оставивший по себе добрую память не у одного поколения молодых штурманов.

В арктических морях было неспокойно — немецкие подводные лодки стремились сорвать работу нашего транспортного флота, а ближе к линии фронта вражеская авиация совершала постоянные налеты на суда и боевые корабли.

В течение 1944—1945 гг. пароход "Диксон" совершил несколько опасных рейсов.

Спустя десятилетия все, кто плавал в этих огненных рейсах, заслуженно приравнивались к участникам войны. Оставшиеся к этому времени в живых были награждены орденом Отечественной войны 2 степени. Его по праву получил и Олег Михайлович Лопухин.

В первые послевоенные годы, плавая в суровых северных широтах, и в дальних зарубежных рейсах молодой судоводитель быстро продвигался по службе. Завидное трудолюбие и искренняя любовь к избранной профессии были тому причиной. В 1948 году Олег Михайлович уже имел на руках рабочий диплом капитана дальнего плавания — путь на капитанский мостик был открыт. Работая с огромным желанием, "со вкусом", О. М. Лопухин быстро привыкал к экипажу, всегда жил его интересами, уважительно относился к людям, и команда сполна "платила" ему взаимной доброжелательностью. Он редко менял суда. А если и переходил на другое судно, то только в силу служебной необходимости.

За эти годы он стал опытным судоводителем, умело воспитывал штурманский состав; заочно получил высшее морское образование; плавал безаварийно, чем снискал себе высокий авторитет не только у экипажей судов, на которых он плавал, но и со стороны руководства морского флота.

Олег Михайлович горячо любил свою работу, был страстным пропагандистом морской профессии. Прекрасно владея словом, он был превосходным рассказчиком, хорошим журналистом. Приходя в родной порт — часто выступал в газетах, по радио, телевидению, в школах; активно участвовал в работе общества "Знание".

Кстати сказать, журналисты давно заметили незаурядного капитана. До сих пор в его семье хранятся почетные дипломы и грамоты за работу на радиостанциях "Атлантика", "Юность".

Его самоотверженная работа на море отмечена медалью "За трудовое отличие", орденом "Знак Почета" и высоко ценным на флоте знаком "Почетный работник Министерства морского флота".

Лично зная многих капитанов Северного морского пароходства, я давно обратил внимание, что Олег Михайлович заметно выделялся среди них какой-то особенной выдержанностью, тактичностью в обращении с людьми и благородством; это был исключительно жизнерадостный, общительный человек и приятный собеседник.

К середине 70-х годов, к сожалению, давало знать о себе нагруженное сердце, и он вынужден был покинуть беспокойный, но столь дорогой и близкий ему капитанский мостик.

В начале февраля 1972 года Олег Михайлович принял дела и обязанности начальника старейшего в России гражданского морского учебного заведения — Архангельского мореходного училища. Имея богатейший практический опыт, он умело руководил вверенной ему "мореходкой", которая за годы его руководства



Олег Михайлович ЛОПУХИН
(1924—1993)

заметно расширила свою учебно-лабораторную базу, стала солидным специальным учебным заведением в первом порте России. Помимо административной работы, он читал один из специальных предметов, и продолжал 1—2 мес. в год выходить в дальние рейсы в качестве капитана-наставника.

В эти годы я собирал материалы по истории учебного заведения для создаваемого училищного музея. И должен сказать, что в лице начальника училища я встретил полную поддержку и понимание в моих хлопотах. Олег Михайлович всегда придавал большое значение сложившимся традициям, создаваемым многими поколениями выпускников. В итоге, к 200-летию училища, отмечаемому 23 марта 1981 года, было завершено оформление стендов и экспозиций училищного музея, и его смогли посетить сотни выпускников разных лет, съехавшихся в Архангельск со всех концов нашей страны.

Олег Михайлович часто посещал музей, и мы подолгу наедине доверительно беседовали на самые разные темы, и я проникался все большим уважением к этому незаурядному и скромному человеку.

Кстати, в эти юбилейные дни плодотворная работа О. М. Лопухина на посту начальника училища была достойно отмечена весьма почетным званием — "Заслуженный работник транспорта России".

Достигнув пенсионного возраста, О. М. Лопухин еще продолжал успешно трудиться на этом ответственном посту. Однако, большое сердце все чаще давало знать о себе. В 1986 году он вынужден был сдать дела и обязанности начальника училища своему преемнику, а сам продолжал читать курс — "Управление судами".

Почти каждый день Олег Михайлович появлялся в училище: всегда опрятный, подтянутый, чисто выбритый, в морской форме, которой всегда очень дорожил. Вокруг него постоянно слышался смех, веселые шутки, и как-то забывалось, что это был в общем-то уже большой человек, с "пошаливающим" сердцем.

В конце декабря 1992 года О. М. Лопухин поехал в Москву навестить своих близких, откуда 14 января 1993 года пришла скорбная весть о его кончине. Видимо Господу было угодно, чтобы он закончил земную жизнь в городе своего детства, где началась его дорога в океан.

Хоронили Олега Михайловича Лопухина в Архангельске, ибо здесь прошла его жизнь, связанная с морем. Гроб с телом установили в здании училища, где он проработал последние двадцать лет. Проститься с ним пришли многие десятки людей: кому довелось с ним плавать, многочисленные его выпускники, сотрудники учебных заведений, и просто давно знавшие старого моряка.

Олег Михайлович Лопухин оставил по себе светлую и добрую память среди всех, с кем довелось ему встретиться на жизненном пути. Ныне в одном из стендов училищного музея находятся его личные вещи, документы, фотографии, а также материалы о его необычной и редкой для Севера родословной, среди которых Диплом Действительного члена Российского Дворянского Собрании и Фамильный Герб.

О. М. Лопухин достойно продолжил стойкую фамильную традицию — добросовестно, не жалея своих сил, трудиться на избранном поприще.

Г. ПОПОВ,
Зав. музеем истории Архангельского мореходного
училища имени капитана В. И. Воронина.

453. Олег Михайлович.

номер перед именем соответствует номеру в родословии из книги 2021 г., где приведено

подробное его жизнеописание, в скобках указаны ссылки на источники).

Капитан дальнего плавания (245).

Родился 01.08.1924 в г. Калуге, умер 14.01.1993 в г. Москве.



В 1944 г. окончил Бакинское мореходное училище.

В 1968 г. окончил Ленинградское высшее инженерное морское училище имени адмирала С.О. Макарова.

С 1944 г. штурман на судах Северного морского пароходства.

Участник Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.: оборона Кавказа, рейсы в Северных конвоях по доставке военных грузов из США и Великобритании и внутренних конвоях в восточную часть Арктики (152; 245; 294; 295; 296; 329).

С 1948 г. капитан дальнего плавания на судах Северного морского пароходства.

В 1971—1985 гг. начальник Архангельского мореходного училища — старейшего морского учебного заведения СССР (45).

Заслуженный работник транспорта РСФСР.

Почётный работник морского флота СССР.

Кавалер орденов «Знак Почёта», Отечественной войны II степени, медалей «За оборону Советского Заполярья», «За победу над Германией», «За трудовое отличие» и многих других, а также памятного знака «Участник Северных конвоев».

Портал «Память народа - Дорога Памяти»:

https://pamyat-naroda.ru/heroes/kld-card_uchet_officer6776925/

[https://foto.pamyat-](https://foto.pamyat-naroda.ru/detail/1360500?backurl=%2F%3Fmode%3Dmain%26find%3DЛопухин%20Олег%20Михайлович)

<naroda.ru/detail/1360500?backurl=%2F%3Fmode%3Dmain%26find%3DЛопухин%20Олег%20Михайлович>

Уйдя в связи с достижением пенсионного возраста в отставку с должности начальника училища, продолжал в нём до своей кончины преподавательскую деятельность и активно работал в Ассоциации северных капитанов.

Много лет участвовал в передачах радио и телевидения, связанных с морской тематикой, вёл большую работу по патриотическому воспитанию молодёжи. Оставил воспоминания о рейсах в Северных конвоях (294) http://lib.ru/MEMUARY/1939-1945/FLOT/severnye_konvoi.txt.

Память об известном северном капитане и своём руководителе бережно хранят в старейшем морском учебном заведении страны (45) — ныне Арктическом морском институте имени В.И. Воронина. В его музее есть стенд, посвящённый О.М. Лопухину, украшенный его родовым гербом.

О нём см. в книге Б.П. Краевского «Лопухины в истории Отечества» главу «Капитан дальнего плавания» - стр. 508-523 и фрагмент его воспоминаний « В рейсах

на «Диксоне» см. в разделе «Строки из трудов» - стр. 768-777.

Действительный член Российского дворянского собрания с 1992 г. (диплом № 95).

Похоронен в Архангельске.

Жена — с 31.08.1949 Тамара, родилась 30.08.1923 в г. Архангельске, умерла 17.01.2008 там же, дочь купца 2-й гильдии Якова Васильевича Чеснокова, родился 20.04.1879 в г. Архангельске, умер 04.03.1942 там же, и его жены Алиды Гансовны, урождённой Räärson, из прибалтийских немцев, родилась 13.06.1897 в г. Везенберге, расстреляна 25.12.1937 в г. Архангельске по обвинению в антисоветской пропаганде. Реабилитирована в 1956 г.

Тамара Яковлевна была специалистом по строительству военных объектов, участвовала в Великой Отечественной войне — занималась расквартированием войсковых частей в прифронтовой зоне Карельского фронта. Награждена медалями «За победу над Германией», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне» и многими юбилейными медалями (322; 323).

Портал «Память народа - Дорога Памяти»:

https://pamyat-naroda.ru/heroes/sm-person_doroga1360472/

[https://foto.pamyat-](https://foto.pamyat-naroda.ru/detail/1360472?static_hash=62c0c254ba2733265aef28a92eab439v1)

naroda.ru/detail/1360472?static_hash=62c0c254ba2733265aef28a92eab439v1

<https://www.pobediteli.ru/russia/severo-zapad/arkhangel'skaya/index.html>

В послевоенные годы продолжила работу по специальности. Удостоена Почётного знака Министерства обороны СССР «Отличник военного строительства».